

ООО "Профит-Тайм"

Юр. адрес: 614000, г. Пермь, ул. Луначарского, д. 3/2, оф. 708

Почт. адрес: 614007, г. Пермь, ул. Николая Островского, 64 а

ИНН/КПП 5902173988/590201001 ОГРН 1105902004130

Тел. (342)260-95-95, 8-919-478-60-95

Эл.адрес: Profit-taym@yandex.ru, наш сайт: [www.profit-taym.com](http://www.profit-taym.com)

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО  
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ УСТЬ-  
УДИНСКОГО ГОРОДСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ НА 2018-2032 ГОДЫ**

---

**Шифр объекта 95-2018-ПКРТИ**

Пермь 2018

ООО "Профит-Тайм"

Юр. адрес: 614000, г. Пермь, ул. Луначарского, д. 3/2, оф. 708

Почт. адрес: 614007, г. Пермь, ул. Николая Островского, 64 а

ИНН/КПП 5902173988/590201001 ОГРН 1105902004130

Тел. (342)260-95-95, 8-919-478-60-95

Эл.адрес: Profit-taym@yandex.ru, наш сайт: [www.profit-taym.com](http://www.profit-taym.com)

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО  
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ УСТЬ-  
УДИНСКОГО ГОРОДСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ НА 2018-2032 ГОДЫ**

---

Директор

С.И. Осиненко

Главный инженер проекта

С. П. Зорин

Пермь 2018

## СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование раздела	Стр.
	Паспорт Программы	5
1.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	7
1.1.	Анализ положения Усть-Удинского городского поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ	7
1.2.	Социально-экономическая характеристика Усть-Удинского городского поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	11
1.2.1	Социально-экономическая характеристика Усть-Удинского городского поселения	11
1.2.2.	Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта	14
1.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	15
1.4.	Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	18
1.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Усть-Удинского городского поселения, обеспеченность парковочными местами	21
1.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	22
1.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения	24
1.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств	25
1.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения	25
1.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	27
1.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры	28
1.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры	30
1.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	33

						95-2018-ПКРТИ			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал	Зорин Д.					Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть- Удинского городского поселения на 2018-2032 годы	Стадия	Лист	Листов
								3	56
ГИП	Зорин С.					ООО «Профит-Тайм»			
Директор	Осиненко								

2.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	34
2.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	34
2.2.	Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	36
2.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	36
2.4.	Прогноз развития дорожной сети	37
2.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	37
2.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения	38
2.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	39
3.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	41
3.1.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры	41
3.2.	Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры	42
4.	Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	44
5.	Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	48
6.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории сельского Усть-Удинского городского поселения	49
	Приложение 1. Мероприятия по реализации программы развития транспортной инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения	54

# 1. Паспорт

## Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения на 2018-2032 гг.

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения на 2018 - 2032 г.
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ “О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации”; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Заказчик программы	Администрация Усть-Удинского городского поселения
Место нахождения заказчика	Россия, 666352, Иркутская обл., р.п. Усть-Уда, ул.Комсомольская, 10
Разработчик программы	ООО «Профит-тайм»
Место нахождения разработчика	Россия, г. Пермь, ул. Николая Островского, 64 а
Цель и задачи программы	<p><b>Цель программы:</b> разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.</p> <p><b>Задачами программы являются:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Усть-Удинского городского поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Усть-Удинского городского поселения;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Усть-Удинского городского поселения;</li> <li>- обеспечение условия для управления транспортным спросом;</li> <li>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам</li> </ul>

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

	<p>хозяйственной деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</li> <li>- обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- Протяженность автомобильных дорог;</li> <li>- Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</li> <li>- Протяженность пешеходных дорожек;</li> <li>- Количество дорожно – транспортных происшествий из – за сопутствующих дорожных условий;</li> <li>- Паспортизация и инвентаризация автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;</li> <li>- Обеспеченность транспортного обслуживания населения;</li> <li>- Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей).</li> </ul>
Сроки и этапы реализации программы	<p>2018 - 2032 годы, в том числе:</p> <p>I этап - 2018 - 2022 годы;</p> <p>II этап - 2023 - 2032 годы.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<ul style="list-style-type: none"> <li>–Инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;</li> <li>–Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах Усть-Удинского городского поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;</li> <li>–Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий;</li> <li>–Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;</li> <li>–Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров;</li> <li>–Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений;</li> </ul>

Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования Программы на 2018 - 2032 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 119 667,50 тыс. руб.
---	--

## 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 1.1. Анализ положения Усть-Удинского городского поселения в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

Усть-Удинское городское поселение (далее – городское поселение) занимает крайне западное положение внутри территории Усть-Удинского муниципального района Иркутской области и граничит с его сельскими поселениями: на северо-востоке – с МО «Светлолобовское», на востоке - с МО «Юголокское», на юго-востоке – с МО «Игжейское». Западные границы проходят по водоразделам и Братскому водохранилищу (правый берег р.Ангара), через который поселение граничит на севере с поселениями Балаганского района и на юге – с поселениями Нукутского района.

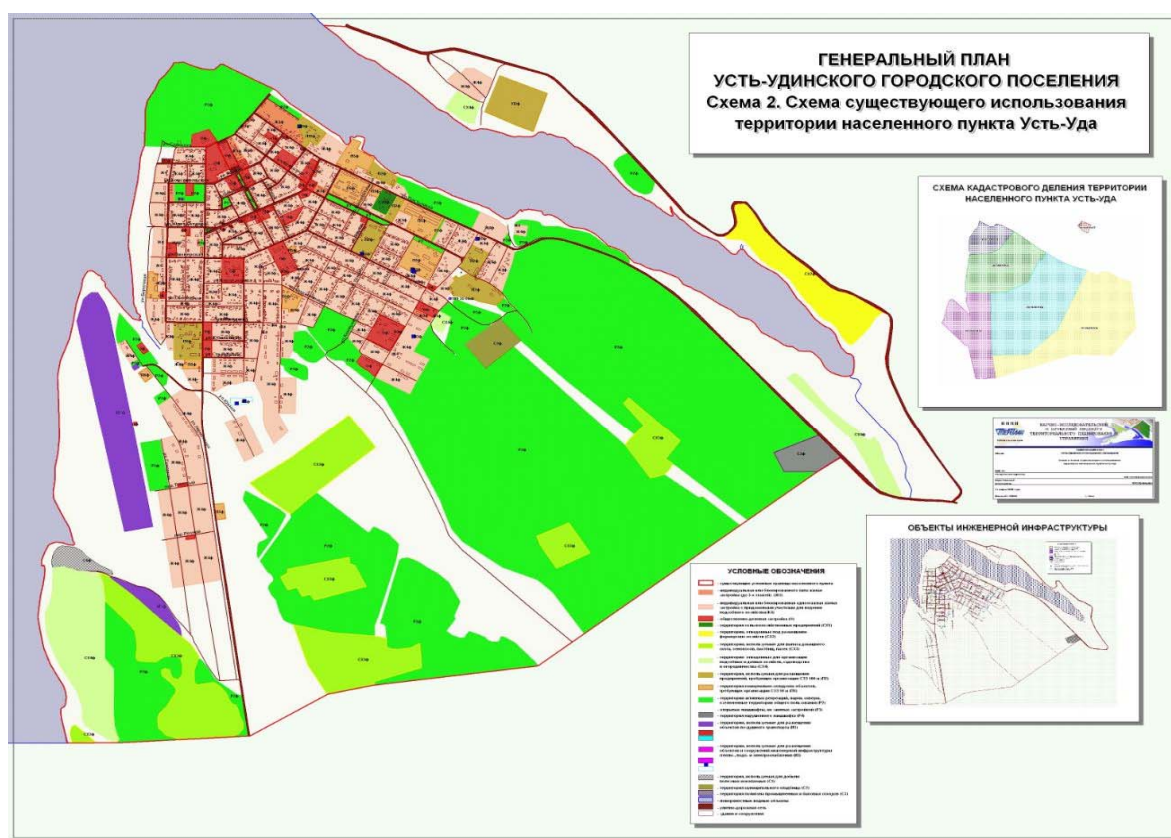


Рисунок 1. Территориальное расположение Усть-Удинского городского поселения.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

Территория городского поселения - 65,23 кв. км.

Численность постоянного населения на 01.01.2018 года составляет 5144 человек.

По степени освоенности и характеру использования территории Усть-Удинского городского поселения является хорошо освоенным в районе.

Плотность населения в городском поселении - 84,63 чел/кв. км. Вместе с тем, все население сосредоточено в одном населенном пункте Усть-Уда, где его плотность составляет – 613,4 чел/кв.км (при площади населенного пункта сформированного в границах кадастрового блока – 9,0 кв.км).

Последнее обстоятельство указывает на то, что в населенном пункте высокая плотность застройки, а существующая граница земель населенного пункта (по сложившейся застройке) образована так, что отсутствуют не только возможности для его развития, но не созданы достаточные условия для нормальной жизнедеятельности. Населенные места и места приложения труда сосредоточены вдоль границ водоохраных зон Братского водохранилища и залива Коткон (р.Ангара).

Климат Усть-Удинского городского поселения характеризуется как резкоконтинентальный, с долгой (до 200 дней в году), морозной зимой и более коротким (до 90-100 дней в году), сравнительно теплым летом. Поскольку климат любой территории зависит от высоты Солнца над горизонтом (или – от географической широты), то необходимо определить его минимальное (22 декабря) и максимальное (22 июня) положения. Зимой на крайней северной точке Солнце в полдень находится на угловой высоте  $10^{\circ}07'$ , а на крайней южной на угловой высоте  $12^{\circ}54'$ . Летом на крайней северной точке Солнце в полдень находится на угловой высоте  $59^{\circ}54'$ . Общая годовая сумма солнечного сияния в поселении доходит до 2100 часов. Среднеянварские температуры воздуха по территории поселения составляют -  $22^{\circ}$ ,  $-26^{\circ}\text{C}$ , а самой низкой здесь была отмечена температура -  $55^{\circ}\text{C}$ . Среднеиюльская температура воздуха по территории поселения составляет  $+17^{\circ}$ ,  $+19^{\circ}\text{C}$ , а самая высокая летом температура достигала  $+37^{\circ}\text{C}$ .

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		



Среднегодовая температура воздуха отрицательная: в Усть-Удинском городском поселении составляет  $-1,7^{\circ}\text{C}$ . Осадки распределены неравномерно как по территории, так и по сезонам года. Наибольшее их количество выпадает в Березовом и Илимском хребтах (до 800 мм в год), наименьшее – на юге (до 350-400 мм в год). Из сезонов года наиболее увлажненным является лето, а наименее – зима. Так, например, по метеостанции Усть-Уда за 3 летних месяца (июнь, июль, август) выпадает в среднем 70% осадков, а за 4 зимних (ноябрь, декабрь, январь, февраль) – 9,6%. В холодный период года формируется снежный покров, мощность которого увеличивается с юга (от 15-18 см) на севере (до 20-25 см), а также снизу вверх – в Привершинной части хребтов и высоких плато мощность снежного покрова может достигать 40-50 см. Устойчивый снежный покров залегает в течение 165-170 дней. Безморозный период в Усть-Удинском городском поселении длится 80-90 дней. Сумма активных температур (т.е. среднесуточных  $t \geq +10^{\circ}$ ) в поселении составляет до 1500°. Преобладающими ветрами являются ветры северо-западных и юго-восточных направлений.

В целом, по климатическим и агроклиматическим показателям территория Усть-Удинского городского поселения относится к зонам рискованного земледелия.

По уровню экономического развития Усть – Удинское городское поселение имеет ярко выраженную экономическую специализацию в области производства и переработки сельскохозяйственной продукции. Очевидно, что деятельность местного населения направлена: на производство и переработку сельскохозяйственной продукции, частично на обслуживание объектов социальной сферы и заготовку леса, деревообработку.

Транспортная освоенность Усть-Удинского городского поселения имеет низкие показатели по области. Железнодорожный транспорт на территории Усть-Удинского городского поселения отсутствует.

Автомобильный транспорт, которым осуществляются грузовые и пассажирские перевозки движется по автодороги с улучшенным покрытием,

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							9
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

которая при въезде в населенный пункт совпадает с ул. Мира. Автомагистрали и дорог федерального значения на территории поселения нет.

В социальной сфере Усть-Удинское городское поселение имеет удовлетворительные показатели по обеспеченности населения социальными услугами, учреждениями социальной сферы, организациями общественного питания и бытового обслуживания.

Экологическое состояние окружающей среды относительно благоприятно, в виду отсутствия крупных промышленных предприятий на территории населенного пункта. На территории Усть-Удинского городского сформировано значительное количество озелененных мест, парков-скверов, имеется обширная площадь облесенных территорий у его северных границ, что положительно сказывается на общей экологической обстановке Усть-Удинского городского поселения.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

## 1.2. Социально-экономическая характеристика Усть-Удинского городского поселения, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

### 1.2.1 Социально-экономическая характеристика Усть-Удинского городского поселения

Численность населения Усть-Удинского городского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1 - Численность населения Усть-Удинского городского поселения (городское население) в 2016-2018 гг.

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2016	2017	2018
1	Население, чел.	5153	5119	5144

Численность населения Усть-Удинского городского поселения на 1 января 2018 года составила 5144 чел. Демографическая ситуация в Усть-Удинском городском поселении остается напряженной в связи с сокращением численности постоянно проживающего населения (Таблица 1).



График 1. Численность населения Усть-Удинского городского поселения (городское население) в 2016-2018 гг.

На протяжении рассматриваемого периода с 2016 года основной причиной сокращения численности населения является естественная убыль населения, что характерно для Усть-Удинского муниципального района в целом. В 2018 г. прослеживается положительная динамика численности населения.

Основные задачи по стабилизации численности населения в Поселении:

- повышение рождаемости;
- увеличение средней продолжительности жизни;
- снижение заболеваемости и смертности трудоспособного населения;
- обеспечение положительного сальдо миграции.

Прогнозируется, что в случае развития социальной инфраструктуры, поддержки в субсидировании затрат на открытие новых рабочих мест в организациях, в ведении личного и фермерского хозяйства численность населения стабилизируется с тенденцией к увеличению.

На территории Усть-Удинского городского поселения проживает 5144 человек. Естественная убыль населения: 49 человек. Миграционный прирост: 64 человек. Численность трудоспособного населения: 1507 человек.

Доля численности населения по образованию: высшее профессиональное имеет 430 человек, среднее профессиональное 1275 человек, среднее общее 532 человек, основное общее 756 человек.

По национальности: основную часть населения составляют русские- 5198 человек, армяне-27 человек, буряты -28 человек, татары- 24 человек, чувашаи -10 человек, лица других национальностей- 70 человек.

Численность занятых в экономике - 2956 человек, зарегистрировано безработных - 77 человек. Пенсионеров проживает 1260 человек (данные за 2015 г).

### **Производственный потенциал**

Основу экономики в Усть-Удинском городском поселении составляет промышленность. На территории городского поселения расположены следующие предприятия и учреждения: ОАО «Ангара-1», ЗАО «Ангарский

										Лист
										12
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата					

лес», МУП ТВК, 2 лесхоза, Усть-Удинский ДЭП, 14 малых предприятий. Доля промышленности в общем объеме реализованной продукции составляет 35%. Промышленное производство представлено лесной промышленностью – выпуск лесоматериалов круглых и пиломатериалов, а также выработка тепловой энергии, потребляемая на отопление жилых домов и объектов социальной сферы.

На территории Усть-Удинского городского поселения зарегистрировано 7 крестьянских хозяйств, в 2006 году их посевная площадь составила 965 га, наличие поголовья КРС - 198 голов, свиней - 145 голов. Кроме того в личных подсобных хозяйствах имеется поголовье КРС - 517 голов, свиней - 36 голов, овец и коз - 387голов.

Главным препятствием развития экономического потенциала является:

1. Нехватка финансовых ресурсов;
2. Удаленность от промышленных центров;
3. Перебои в электроснабжении;
4. Недостаток квалифицированных кадров;
5. Плохие дороги.

Необходима установка высокотехнологических линий и оборудования по глубокой переработке древесины, что приведет к созданию новых рабочих мест и уменьшению брошенной древесины на лесоделянах.

Развитие сети заготовительных пунктов по приемке и переработке сельскохозяйственной продукции у населения.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							13
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

## 1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта

Жилищный фонд муниципального образования представлен индивидуальной застройкой, а также многоквартирными малоэтажными домами. Средняя жилищная обеспеченность – 15,73 м<sup>2</sup> общей площади на 1 постоянного жителя, что значительно ниже, чем в среднем по Иркутской области (19,9 м<sup>2</sup>).

Состояние транспортной сети во многом обуславливает общее развитие поселения. Усть-Удинское городское поселение имеет достаточно выгодное транспортное положение и относительно развитую транспортную сеть.

Территория Усть-Удинского городского поселения характеризуется достаточно высокой транспортной освоенностью.

Внешние транспортно-экономические связи Усть-Удинского городского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в Усть-Удинском городском поселении отсутствуют.

Общая протяженность транспортной и улично-дорожной сети городского поселения составляет 48,753 км. Несмотря на довольно значительную протяженность дорог с твердым покрытием, местная сеть дорог по своей качественной структуре не отвечает современным требованиям.

Недостаточен удельный вес усовершенствованного покрытия на дорогах местного значения. Техническое состояние дорог в настоящее время несколько ухудшилось в связи с сокращением объемов ремонтно-восстановительных работ. Некоторые участки дорог находятся в состоянии близком к аварийному.

По транспортной доступности населенных территорий и мест приложения труда городское поселение имеет хорошие показатели.

Внутрихозяйственная связь осуществляется по асфальтовым, грунтовым дорогам и дорогам с переходным покрытием.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							14
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

### 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Усть-Удинского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

В настоящее время внешние транспортные связи Усть-Удинского городского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

#### ***Железнодорожный транспорт***

Железнодорожный транспорт на территории Усть-Удинского городского поселения отсутствует.

#### ***Автомобильный транспорт***

Список автодорог и улиц населенного пункта приведен в таблице 2.

Таблица 2 - Список автомобильных дорог Усть-Удинского городского поселения

Участки автодорог в поселении	Общая протяженность в границах городского поселения, км	Тип дороги
Автодороги регионального значения		
Автодорога регионального значения Иркутск – Усть-Уда	48,0	IV категории
Автодорога регионального значения Балаганск – Усть-Уда	12,0	IV категории
Автодороги местного значения		
Усть-Уда - Светлолобово	22,0	IV категории
Усть-Уда – Юголок-Балаганка	44,7	IV категории

Подъезд к аэропорту в н.п. Усть-Уда	0,5	IV категории
Подъезд к нефтебазе в н.п. Усть-Уда	0,6	IV категории
Подъезд к н.п. Усть-Уда	1,7	IV категории

Таблица 3 – Улично-дорожная сеть Усть-Удинского городского поселения

	Наименование улицы	Длина, м	Ширина, м	Площадь, кв.м	Покрытие дорожного полотна
1	Береговая	200	5,0	1000	грунтовое
2	Набережная	1500	7,0	10500	грунтовое
3	Приморская	150	7,0	1050	грунтовое
4	Трудовая	200	6,0	1200	грунтовое
5	Спортивная	330	6,0	1980	грунтовое
6	Мира	2030	7,0	14210	асфальт
7	Чернышевского	200	7,0	1400	асфальт
8	Терещенко	180	7,0	1260	асфальт
9	Коммунальная	280	6,0	1680	грунтовое
10	Народная	560	6,0	3360	грунтовое
11	Пролетарская	1000	6,0	6000	грунтовое
12	Коминтерна	1000	6,0	6000	грунтовое
13	Маяковского	1300	6,0	7800	асфальт, грунт
14	Советская	220	6,0	1320	грунтовое
15	Пушкина	220	6,0	1320	асфальт
16	Ленина	1000	10,0	10000	асфальт
17	Толстого	220	6,0	1320	грунтовое
18	Орджоникидзе	760	6,0	4560	грунтовое
19	Сосновая	400	6,0	2400	грунтовое
20	Нагорная	560	6,0	3360	грунтовое
21	Ватутина	600	6,0	3600	грунтовое
22	Свердлова	1050	7,0	7350	асфальт
23	Калинина	920	6,0	5520	грунтовое
24	Сибирская	1150	7,0	8050	асфальт
25	Сидоренко	220	6,0	1320	асфальт
26	Клименкова	180	7,0	1260	асфальт
27	8-ого Марта	290	6,0	1740	асфальт
28	Чапаева	450	6,0	2700	грунтовое
29	Ангарская	230	6,0	1380	грунтовое
30	Луначарского	200	6,0	1200	грунтовое
31	Первомайская	670	6,0	4020	асфальт
32	50 лет СССР	1700	6,0	10200	асфальт
33	Ваулова	370	6,0	2220	грунтовое

						175-2018-ПКРТИ		Лист
								16
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата			



34	Постышева	2200	6,5	14300	асфальт
35	40 лет Победы	300	6,0	1800	грунтовое
36	Горького	850	6,0	5100	грунтовое
37	Иркутская	250	6,0	1500	грунтовое
38	переулок Куйбышева	270	6,0	1620	грунтовое
39	Комсомольская	1050	7,0	7350	асфальт, грунт
40	Школьная	250	6,0	1500	грунтовое
41	Одесская	200	6,0	1200	асфальт
42	Почтовая	380	6,0	2280	асфальт
43	Колхозная	450	6,0	2700	грунтовое
44	50 лет Октября	1350	7,0	9450	асфальт
45	Партизанская	450	5,0	2250	грунтовое
46	Садовая	423	5,0	2115	грунтовое
47	Пионерская	1800	7,0	12600	асфальт, грунт
48	Софьи Перовской	250	5,0	1250	грунтовое
49	переулок Байкальский	150	6,0	900	грунтовое
50	Зои Космодемьянской	170	5,0	850	грунтовое
51	переулок Кооперативный	200	5,0	1000	грунтовое
52	Карла Маркса	580	5,0	2900	грунтовое
53	Свободная	1000	6,0	6000	грунтовое
54	Мичурина	1000	5,0	5000	грунтовое
55	Юбилейная	300	5,0	1500	асфальт
56	Строителей	580	6,0	3480	асфальт, грунт
57	Луговая	300	6,0	1800	грунтовое
58	Южная	600	5,0	3000	грунтовое
59	Ломоносова	250	6,0	1500	грунтовое
60	Некрасова	480	6,0	2880	грунтовое
61	переулок Рыбный	100	5,0	500	грунтовое
62	Гоголя	450	5,0	2250	грунтовое
63	Фрунзе	300	5,0	1500	грунтовое
64	Урицкого	800	5,0	4000	грунтовое
65	Коммунаров	390	5,0	1950	грунтовое
66	Лазо	400	5,0	2000	грунтовое
67	Чехова	440	5,0	2200	грунтовое
68	Кирова	1500	5,0	7500	грунтовое
69	Лесная	580	6,0	3480	грунтовое
70	Дзержинского	320	5,0	1600	грунтовое
71	Дачная	300	5,0	1500	грунтовое
72	переулок Тракторный	90	5,0	450	грунтовое
73	Лермонтова	800	6,0	4800	грунтовое
74	Аэрофлотская	1300	6,0	7800	грунтовое
75	Северная	1500	6,0	9000	грунтовое
76	переулок Зеленый	800	6,0	4800	грунтовое
77	Нефтяников	450	6,0	2700	грунтовое

78	переулок Вишневый	50	6,0	300	грунтовое
79	переулок Кирпичный	100	5,0	500	грунтовое
80	переулок Таежный	400	6,0	2400	грунтовое
81	переулок Речной	400	6,0	2400	грунтовое
<b>Итого:</b>		<b>48753</b>			

Таблица 4 - Разделение транспортных средств в общем потоке по видам

№ п/п	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1	Легковые автомобили	63
2	Легкие грузовые автомобили	10
3	Средние грузовые автомобили	6
4	Тяжелые грузовые автомобили	1
5	Очень тяжелые грузовые автомобили	1
6	Автопоезда	0
7	Автобусы и общественный транспорт	19

### ***Воздушный транспорт***

Воздушный транспорт на территории Усть-Удинского городского поселения отсутствует.

### ***Морской транспорт***

Морской транспорт на территории Усть-Удинского городского поселения отсутствует.

### ***Подвесной транспорт***

Подвесной транспорт на территории Усть-Удинского городского поселения отсутствует.

## **1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения. Они связывают населенные пункты Усть-Удинского городского поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития Усть-Удинского городского поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

										Лист
										18
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата					

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста Усть-Удинского городского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах Усть-Удинского городского поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Усть-Удинского городского поселения составляет 178,253 км.

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 5.

Таблица 5 - Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям

№ п/п	Наименование показателя	Протяженность, км
1	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них:	178,253
1.1	- дорог федерального значения	0
1.2	- дорог регионального значения	60,0
1.3	- улично-дорожная сеть	48,753
1.4	- дорог местного значения	69,5

						175-2018-ПКРТИ		Лист
								19
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата			

2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям	85,56
---	--	-------

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям составляет 48 % от общей протяженности.

Существующая сеть автомобильных дорог местного значения не является удовлетворительной как по абсолютным, так и по относительным характеристикам. Большинство дорог построено по старой технологии. С увеличением грузопотоков и ростом нагрузок на дорожное полотно, их качество не является удовлетворительным. Создание качественной автодорожной связи обеспечит лучшее сообщение между населенными пунктами, будет способствовать развитию экономики, повышению уровня жизни населения.

В настоящее время, помимо низкого технического уровня и высокой степени износа автомобильных дорог общего пользования, серьезной проблемой является качество транспортной инфраструктуры внутри населенных пунктов.

Сеть улиц и дорог – наиболее стабильный элемент планировочной структуры населенного пункта. Изменение уличной сети и даже габарита отдельной улицы связано с большими затратами, которые допустимы только в случае их обоснования. Основой улично-дорожной сети Усть-Удинского городского поселения являются улицы жилой застройки, образующие каркас, объединяющий между собой узловые точки населенных пунктов.

Настоящим проектом изменения конфигурации существующей улично-дорожной сети в населенных пунктах Усть-Удинского городского поселения не планируется. Развитие автодорожной инфраструктуры будет осуществляться за счёт капитального ремонта и изменения типа покрытия дорожного полотна.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							20
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

## 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Усть-Удинского городского поселения, обеспеченность парковочными местами

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации Усть-Удинского городского поселения представлен в таблице 6.

Таблица 6 - Парк транспортных средств и уровень автомобилизации

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам	
		2013	2018
1	Легковые автомобили, единиц ТС	1318	1520
2	Уровень автомобилизации населения, ед. ТС/1000 жителей	253,41	295,49

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в сравнении с данными 2013 года в 1,17 раз. Количество легковых автомобилей также продолжает расти.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа, на приусадебных участках.

### 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Городские пассажирские перевозки осуществляются в основном автобусами и легковым (индивидуальный, таксомоторы) транспортом.

Таблица 7 – Автобусные маршруты, проходящие по территории Усть-Удинского городского поселения (данные на 14.02.2018 г.)

Транспорт	Маршрут	Даты	Прибытие	Отправка
автобус Hyundai County (19 мест)	Иркутск – Усть-Уда	только 23 июля	15:00	
автобус Kia Grandbird (45 мест)	Иркутск – Усть-Уда	только 2 мая		09:00
автобус SsangYong Istana (14 мест)	Иркутск – Усть-Уда	пн, ср, сб	19:59	
автобус Ford Transit (18 мест)	Иркутск – Усть-Уда	ежедневно с 27.03	15:00	
автобус Ford Transit (17 мест)	Иркутск – Усть-Уда	ежедневно с 23.04		09:00
автобус SsangYong Istana (13 мест)	Иркутск – Усть-Уда	только 14, 18, 21, 25, 28 июня, 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9 июля	20:29	
автобус Hyundai County (19 мест)	Иркутск – Усть-Уда	только 10, 11 июня		09:00

автобус Ford Transit (17 мест)	Иркутск – Усть-Уда	ежедневно с 26.06	15:00	
автобус Mercedes-Benz Sprinter (16 мест)	Иркутск – Усть-Уда	вт, пт, вс с 17.07		06:40
автобус Mercedes-Benz Sprinter (16 мест)	Иркутск – Усть-Уда	вт, пт, вс	20:29	
автобус Ford Transit (17 мест)	Иркутск – Усть-Уда	ежедневно с 11.07		09:00
автобус SsangYong Istana (13 мест)	Иркутск – Усть-Уда	пн, ср, сб с 01.11	19:59	
автобус Ford Transit (18 мест)	Иркутск – Усть-Уда	ежедневно с 28.03		09:00
автобус SsangYong Istana (13 мест)	Иркутск – Усть-Уда	ежедневно	20:44	
автобус Hyundai County (19 мест)	Иркутск – Усть-Уда	только 21, 22 января	12:39	
автобус SsangYong Istana (13 мест)	Иркутск – Усть-Уда	ежедневно	21:29	
автобус Ford Transit (18 мест)	Иркутск – Усть-Уда	ежедневно с 06.02	12:39	

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							23
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

## 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, в границах существующей линии застройки.

Велосипедная дорожка - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный дорожным знаком. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

Для улучшения социальных, функциональных и эстетических характеристик городской среды проектом предусматривается строительство велодорожек на территории Усть-Удинского городского поселения (Приложение 1).

Таблица 8 - Технические нормы велосипедных дорожек

Нормируемый показатель	Рекомендуемые значения	
	при новом строительстве	минимальные при благоустройстве и в стесненных условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	25	15
Ширина проезжей части, м, для движения:		
- однополосного одностороннего	1,0	0,75
- двухполосного одностороннего	1,75	1,50
- двухполосного разностороннего	2,50	2,00
- вело-пешеходная дорожка с разделением обоих видов движения	4,00<1>	3,25<1*>
- вело-пешеходная дорожка без разделения обоих видов движения	2,50<2>	2,00<2*>
- велосипедная полоса	1,20	0,90

<1> *Ширина пешеходной дорожки – 1,5 м, велосипедной – 2,5 м.*

<1\*> *Ширина пешеходной дорожки – 1,5 м, велосипедной – 1,75 м.*

<2> *При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 15 пеш./ч.*

<2\*> *При интенсивности движения не более 30 вел./ч и 50 пеш./ч.*

						175-2018-ПКРТИ	Лист 24
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		



## 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортными организациями осуществляющими грузовые перевозки на территории Усть-Удинского городского поселения являются сельхозтоваропроизводители и индивидуальные предприниматели.

На данный момент существует негативное воздействие грузовых автомобилей на существующие дороги Усть-Удинского городского поселения, несущая способность которых сегодня не отвечает предъявляемым к ней нагрузкам.

Очистка автомобильных дорог в зимнее время проводится снегоуборочной техникой в рамках исполнения обязательств по муниципальному контракту.

Уборка улиц в летнее время проводится транспортными средствами службы благоустройства в рамках исполнения обязательств по муниципальному контракту.

## 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах Усть-Удинского городского поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							25
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Количество ДТП на территории Усть-Удинского городского поселения в 2017 году составило 15.

За период с 1.01.2018 г. по 01.08.2018 года на территории Усть-Удинского городского поселения количество ДТП составляет 6.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							26
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

## 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							27
Изм.	Кол.уч	Лист	Ледок	Подпись	Дата		

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Усть-Удинского городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Усть-Удинского городского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи центральных частей поселения;
2. Слабое развитие улично-дорожной сети поселения;
3. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);
4. 52% дорог общего пользования на территории Усть-Удинского городского поселения не соответствуют нормативным требованиям.

Действующим генеральным планом Усть-Удинского городского поселения предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							28
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития муниципального образования. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							29
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

## 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. И доп., вступ. В силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. И доп., вступ. В силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. И доп., вступ. В силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							30
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения- документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Усть-Удинского городского поселения, Усть-Удинского городского поселения, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Удинского

										Лист
										31
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	175-2018-ПКРТИ				

городского поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							32
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		



### 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Усть-Удинского городского поселения. Привлечение средств бюджета Иркутской области, Федерального бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Усть-Удинского городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

В таблице 9 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети Усть-Удинского городского поселения.

Таблица 9 - Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.		
		2015	2016	2017
1.	<b>Дорожное хозяйство (дорожные фонды)</b>	<b>1821.8</b>	<b>2458.3</b>	<b>1694.5</b>
1.1.	в т. ч. Бюджет Усть-Удинского городского поселения	1821.8	2458.3	1694.5

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства Усть-Удинского городского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

## 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

### 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Естественное понижение населения в 2018 году составило 25 человек.

В течение 2016 – 2018 годов наблюдается тенденция превышения смертности над рождаемостью.

Ежегодное понижение численности обусловлено естественным понижением населения Усть-Удинского городского поселения, понижением уровня рождаемости.

Расчет прогноза численности населения Усть-Удинского городского поселения произведен с учетом сложившихся тенденций.

Численность населения Усть-Удинского городского поселения на 1 января 2018 года составила 5144 чел.

При изменении тенденции смертности, рождаемости и миграции, численность населения Усть-Удинского городского поселения будет повышаться и составит 5289 человек на 2022 год (повышение относительно существующего положения на 2,74 %). В дальнейшем численность населения повысится еще на 8,78 % относительно показателя первой очереди и составит к 2032 году 5639 человек.

Основные задачи по стабилизации численности населения в Усть-Удинском городском поселении:

- повышение рождаемости;
- увеличение средней продолжительности жизни;
- снижение заболеваемости и смертности трудоспособного населения;
- обеспечение положительного сальдо миграции.

Прогнозируется, что в случае развития социальной инфраструктуры, поддержки в субсидировании затрат на открытие новых рабочих мест в организациях, в ведении личного и фермерского хозяйства численность населения стабилизируется с тенденцией к увеличению.

									Лист
									34
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				

Генеральным планом предполагается развитие селитебной территории, без увеличения плотности застройки и площади усадебных участков, размер приусадебных участков принимается от 1000 кв.м.

Увеличение объемов нового жилого фонда на расчетный срок возможно в существующих кварталах при застройке неиспользуемых участков, сносе и замене ветхого жилья. Новое строительство предусматривается вести за счет индивидуальных застройщиков.

Развитие Усть-Удинского городского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»);

Устойчивое экономическое развитие Усть-Удинского городского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития можно рассматривать как:

										Лист
										35
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата					

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики Усть-Удинского городского поселения является основой его устойчивого развития. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

## **2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

## **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, краевым и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							36
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

## 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети Усть-Удинского городского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети, а так же строительство новых автомобильных дорог.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 10 - Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Усть-Удинского городского поселения

№	Показатели	2018 год	2032 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	5144	5639
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1520	2162
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	295,49	383,4

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							37
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность, прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительное снижение аварийности. Это связано с исполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения, выполнения работ по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							38
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							39
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							40
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		



### 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

#### 3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Усть-Удинского городского поселения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (Оптимистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

									Лист
									41
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	175-2018-ПКРТИ			

### 3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 11.

Таблица 11 - Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Наименование индикатора	Ед.изм.	Значения индикатора по годам		
			2018	2022	2032
<b>Автомобильный транспорт</b>					
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	52	33	7
2	Протяженность автомобильных дорог	км.	178,253	178,253	178,253
	в том числе:				
3	Федеральные дороги	км.	0	0	0
4	Дороги общего пользования регионального значения	км.	60,0	60,0	60,0
5	Общая протяженность улично-дорожной сети	км.	48,753	48,753	48,753
6	Количество транспортных развязок в разных уровнях	км.	0	0	0
7	Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	100	100	100
8	Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	0	2,34
9	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	100	100	100
10	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	295,49	301,7	383,4
<b>Железнодорожный транспорт</b>					

11	Протяженность железнодорожных путей	км.	0	0	0
Воздушный транспорт					
12	Аэропорт	единиц	0	0	0
13	Вертолетные площадки	единиц	0	0	0
Морской транспорт					
14	Грузопассажирский порт	единиц	0	0	0
15	Марины	единиц	0	0	0
16	Причал маломерных судов и плавсредств	единиц	0	0	0

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							43
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

#### **4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

– выполнение комплекса работ по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Усть-Удинского городского поселения;

– выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

– выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

– выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

– подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							44
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

Таблица 12 - Расчет стоимости мероприятий по реализации программы развития транспортной инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения

Мероприятия	Сроки реализации	Ед. измерения	Кол-во единиц	Стоимость за единицу, тыс. руб.	Сумма, тыс.руб.
Строительство тротуаров и пешеходных пространств на территории Усть-Удинского городского поселения	2021 г.	км.	0,145	8 000,0	1 160,0
Содержание автомобильных дорог местного значения	Весь период	км.	69,5	3 500,0	243 250,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения	Весь период	км.	4,31	9 500,0	40 945,0
Создание инфраструктуры автосервиса	Весь период	шт.	1	3 500,0	3 500,0
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах	Весь период	комплект	15	9,5	142,5
Строительство велодорожек на территории Усть-Удинского городского поселения	Расчетный срок	км.	2,34	8 000,0	18 720,0
Строительство автостоянок около объектов обслуживания	2019 г. 2022 г.	шт.	1	800,0	800,0 800,0
Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения	Весь период	шт.	1	800,0	800,0
Оборудование остановочных комплексов	2019 г. 2021 г.	шт.	2	150,0	150,0 150,0
<b>Итого</b>					<b>119 667,5</b>

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог

местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Иркутской области и бюджета муниципального образования Усть-Удинское городское поселение, а также внебюджетные источники.

Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инвестиционных предложений для органов местного самоуправления Усть-Удинского района и органов государственной власти Иркутской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							46
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения представлены в Приложении 1.

Общий объем финансирования Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения рассчитан с учетом объемов строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры, предложенных Генеральным планом Усть-Удинского городского поселения и Стратегией социально-экономического развития Усть-Удинского района до 2032 года на основании укрупненных нормативов цен строительства и анализа рынка данной инфраструктуры. Объем финансирования корректируется по итогам разработки проектно-сметной документации.

**Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Усть-Удинское городское поселение составляет 119 667,5 тыс. рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.**

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							47
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

## 5. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются:

- развитие транспортной инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду Усть-Удинского городского поселения.

Оценка эффективности выполнения Программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач Программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки среднесрочных графиков выполнения мероприятий Программы и плана ее реализации.

Эффективность реализации Программы оценивается исходя из достижения запланированных результатов каждого из основных показателей (индикаторов) сопоставлением плановых и фактических значений показателей Программы при условии соблюдения обоснованного объема расходов и рассчитывается по формуле:

$$E = N_{\text{факт}} / N_{\text{план}} \times 100\%, \text{ где}$$

									Лист
									48
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата				



Е – эффективность реализации Программы,

$N_{\text{факт}}$  – фактическое значение целевого показателя,

$N_{\text{план}}$  – плановое значение целевого показателя.

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения Программы носит обобщенный характер, но является результатом расчета, основывается на массиве первичных данных, отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

## **6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории сельского Усть-Удинского городского поселения**

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация Усть-Удинского городского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

									Лист
									49
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	175-2018-ПКРТИ			

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается распоряжением Администрации Усть-Удинского городского поселения, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

- обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации Усть-Удинского городского поселения об утверждении муниципальной программы;
- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;
- организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Усть-Удинского городского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;
- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);
- подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							50
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

Администрации Усть-Удинского городского поселения об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации Усть-Удинского городского поселения.

Участник муниципальной программы:

- осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;
- представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Усть-Удинского городского поселения в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

- ежегодно в Администрацию Усть-Удинского городского поселения (далее – Администрация) предоставляется отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Усть-Удинского городского поселения (далее – Порядок);

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							51
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

- ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития Усть-Удинского городского поселения, составления проекта бюджета Усть-Удинского городского поселения на плановый период, в сектор – отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией Администрации Усть-Удинского городского поселения по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности Администрации Усть-Удинского городского поселения (далее – комиссия Администрации Усть-Удинского городского поселения).

В случае поддержки комиссией Администрации Усть-Удинского городского поселения предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Администрации Усть-Удинского городского поселения в соответствии с регламентом Администрации Усть-Удинского городского поселения.

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, муниципальный заказчик, подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии Администрации Усть-Удинского городского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает муниципальный заказчик, и вносит соответствующий проект постановления Администрации Усть-Удинского городского поселения а в соответствии с Регламентом Администрации Усть-Удинского городского поселения.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							52
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением Администрации Усть-Удинского городского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Усть-Удинского городского поселения в Собрание депутатов Усть-Удинского городского поселения.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Иркутской области.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							53
Изм.	Кол.уч	Лист	Ледок	Подпись	Дата		

**Приложение 1:**  
**Мероприятия по реализации программы развития транспортной  
инфраструктуры Усть-Удинского городского поселения**

						175-2018-ПКРТИ	Лист
							54
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ УСТЬ-УДИНСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Протяженность, км	Стоимость выполнения мероприятия, тыс. руб.	Финансовые ресурсы на реализацию мероприятий, тыс. руб.						Источники финансирования
					2018	2019	2020	2021	2022	2023-2032	
1	Строительство тротуаров и пешеходных пространств на территории Усть-Удинского городского поселения	Усть-Удинское городское поселение	0,145	1160	0	0	0	1160	0	0	Местный бюджет Районный бюджет Областной бюджет Внебюджетные источники
2	Содержание автомобильных дорог местного значения	Усть-Удинское городское поселение	69,5	52500	5250	5250	5250	5250	5250	26250	Местный бюджет Районный бюджет Областной бюджет Внебюджетные источники
3	Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения	Усть-Удинское городское поселение	4,31	40945	4094,5	4094,5	4094,5	4094,5	4094,5	20472,5	Местный бюджет Районный бюджет Областной бюджет Внебюджетные источники
4	Создание инфраструктуры автосервиса	Усть-Удинское городское поселение	1 шт.	3500	0	0	3500	0	0	0	Местный бюджет Районный бюджет Внебюджетные источники
5	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах	Усть-Удинское городское поселение	15 шт.	142,5	14,25	14,25	14,25	14,25	14,25	71,25	Местный бюджет Районный бюджет Внебюджетные источники

6	Строительство велодорожек на территории Усть-Удинского городского поселения	Усть-Удинское городское поселение	2,34	18720	0	0	0	0	0	18720	Местный бюджет Районный бюджет Внебюджетные источники
7	Строительство автостоянок около объектов обслуживания	Усть-Удинское городское поселение	2 шт.	1600	0	800	0	0	800	0	Местный бюджет Районный бюджет Внебюджетные источники
8	Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения	Усть-Удинское городское поселение	1 шт.	800	800	0	0	0	0	4800	Местный бюджет Районный бюджет Внебюджетные источники
9	Оборудование остановочных комплексов	Усть-Удинское городское поселение	2 шт.	300	0	300	0	300	0	0	Местный бюджет Районный бюджет Внебюджетные источники
<b>ИТОГО</b>				<b>119667,50</b>	<b>10158,75</b>	<b>10458,75</b>	<b>12858,75</b>	<b>10818,75</b>	<b>10158,75</b>	<b>70313,75</b>	

Общая потребность в капитальных вложениях по Усть-Удинскому городскому поселению 119 667,50 тыс. рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.